

Motor

Motornennleistung:	25 kW	(H.A. 15 kW / V.A. 10 kW)
Motorspitzenleistung:	50 kW	(H.A. 30 kW / V.A. 20 kW)
Nenndrehmoment:	60 Nm	(H.A. 36 Nm / V.A. 24 Nm)
Maximales Drehmoment:	217 Nm	(H.A. 130 Nm / V.A. 87 Nm)
Nennstrom:	250 A	(H.A. 150 A / V.A. 100 A)
Spitzenstrom:	660 A	(H.A. 400 A / V.A. 260 A)
Kühlungsmethode:	Wasserkühlung	
IP-Schutzart:	IP67 - Vollständig staubdicht, wasserdicht beim Eintauchen	
Max. Geschwindigkeit:	40 km/h / 50 km/h	

Batterie

Typ:	Lithium Eisenphosphat (LFP / LiFePo4)
Kapazität:	26,5 kWh
Gewicht:	130 kg
Ladezeit:	3,5 h @ 7,4 kW / 9 h @ 3 kW
Reale Reichweite:	130 km*

* Hochrechnung auf basierenden Tests mit dem Tuatara 1500E - V2

Fahrwerk

Aufhängung vorne:	Unabhängiger einzelner A-Arm mit McPherson-Federbein
Aufhängung hinten:	Unabhängige Doppel A-Arme mit Doppel-Federbein
Bremsen:	Hydraulische Scheibenbremsen mit Bremskraftverstärker
Fahrgestell und Rahmen:	Ganzstahl-Chassis, Elektrophorese Korrosionsschutz (KTL)
Lenkung:	Elektrische Servolenkung

Gewichte

Max. Zuladung hinten:	900 kg
Max. Zuladung vorne:	50 kg
Max. Zuladung Dach:	30 kg
Leergewicht Standard:	1.300 kg
Zul. Gesamtmasse:	2.300 kg
Zugkraft Seilwinde:	2.000 kg
Anhängelast:	1.000 kg (gebremst) / 500 kg (ungebremst)

Abmessungen

Bodenfreiheit:	31 cm
Radstand:	2,5 m
Abmessungen (LxBxH):	3,6 m x 1,6 m x 2,1 m (ohne Außenspiegel)
Ladefläche (LxBxH):	1,6 m x 1,4 m x 0,3 m
Wendekreis:	10,5 m (außen) / 5,8 m (innen)