

## Technische Daten Tuatara UTV



### Motor (E-Antrieb)

<b>1500E (V2 + V3)</b>
Antriebsart: Einzel-Motor PMSM
Motorspitzenleistung: 30 kW
Maximales Drehmoment: 130 Nm
Spitzenstrom: 400 A
Kühlungsmethode: Wasserkühlung
Max. Geschwindigkeit: 60 km/h

### 2500E

Dual-Motor PMSM
50 kW (H.A. 30 kW / V.A. 20 kW)
217 Nm (H.A. 130 Nm / V.A. 87 Nm)
660 A (H.A. 400 A / V.A. 260 A)
Wasserkühlung H.A und V.A.
50 km/h

### Batterie

<b>1500E (V2 / V3)</b>
Typ: LFP (LiFePo4)
Kapazität: 13 kWh / 21 kWh
Gewicht: 65 kg / 100 kg
Max. Ladeleistung: 3,0 kW / 2,8 kW
Ladezeit: 5 h / 8 h
Reichweite (WLTP-Schätzung): 85 km / 140 km
Reichweite (Praxiserfahrung): 60 km* / 100 km*

### 2500E

LFP (LiFePo4)
26,5 kWh
130 kg
7,4 kW
3,5 h (bei 7,4 kW) oder 9 h (bei 3 kW)
180 km
130 km**

\* Testbedingungen: Temperatur 15°C, Reifen TVS Eurogrip, auf Asphalt, ohne Zuladung, 700 Höhenmeter bergauf und bergab, Durchschnittlich 36,5 km/h  
\*\* Hochrechnungen basierend auf Test mit 1500E - V2

### Fahrwerk

Aufhängung vorne: Unabhängiger Querlenker mit McPherson-Federbein
Aufhängung hinten: Unabhängiger Doppel-Querlenker mit Doppel-Federbein
Bremsen: Hydraulische Scheibenbremsen mit Bremskraftverstärker
Fahrgestell und Rahmen: Ganzstahl-Chassis, Elektrophorese Korrosionsschutz (KTL)
Lenkung: Elektrische Servolenkung

### Gewichte

<b>1500E (V2 / V3)</b>	<b>2500E</b>
Leergewicht Standard: 1.190 kg / 1.230 kg	1.300 kg
Max. Zuladung hinten: 900 kg	
Max. Zuladung vorne: 150 kg	
Max. Zuladung Dach: 30 kg	
Zul. Gesamtmasse: 2.300 kg	
Zugkraft Seilwinde: 2.000 kg	
Anhängelast: 1.200 kg (gebremst) / 750 kg (ungebremst)	

### Abmessungen

Bodenfreiheit: 31 cm
Böschungswinkel: 75° vorne / 45° hinten
Radstand: 2,5 m
Abmessungen (LxBxH): 3,6 m x 1,6 m x 2,1 m (ohne Außenspiegel)
Ladefläche (LxBxH): 1,6 m x 1,4 m x 0,3 m
Wenderadius: 5,25 m (außen) / 2,8 m (innen)

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr. Die tatsächlichen technischen Daten können abweichen.