

# Technische Daten Tuatara UTV



## Motor (E-Antrieb)

Antriebsart:	Einzel-Motor PMSM
Motorspitzenleistung:	30 kW
Maximales Drehmoment:	130 Nm
Spitzenstrom:	400 A
Kühlungsmethode:	Wasserkühlung
Max. Geschwindigkeit:	60 km/h

## 2500E

Dual-Motor PMSM	
50 kW	(H.A. 30 kW / V.A. 20 kW)
217 Nm	(H.A. 130 Nm / V.A. 87 Nm)
660 A	(H.A. 400 A / V.A. 260 A)
Wasserkühlung H.A und V.A.	
50 km/h	

## Batterie

Typ:	LFP (LiFePo4)
Kapazität:	13 kWh / 21 kWh
Gewicht:	65 kg / 100 kg
Max. Ladeleistung:	3,0 kW / 2,8 kW
Ladezeit:	5 h / 8 h
Reichweite (WLTP-Schätzung):	85 km / 140 km
Reichweite (Praxiserfahrung):	60 km* / 100 km*

## 2500E

LFP (LiFePo4)	
26,5 kWh	
130 kg	
7,4 kW	
3,5 h (bei 7,4 kW) oder 9 h (bei 3 kW)	
180 km	
130 km**	

\* Testbedingungen: Temperatur 15°C, Reifen TVS Eurogrip, auf Asphalt, ohne Zuladung, 700 Höhenmeter bergauf und bergab, Durchschnittlich 36,5 km/h  
\*\* Hochrechnungen basierend auf Test mit 1500E - V2

## Fahrwerk

Aufhängung vorne:	Unabhängiger Querlenker mit McPherson-Federbein
Aufhängung hinten:	Unabhängiger Doppel-Querlenker mit Doppel-Federbein
Bremsen:	Hydraulische Scheibenbremsen mit Bremskraftverstärker
Fahrgestell und Rahmen:	Ganzstahl-Chassis, Elektrophorese Korrosionsschutz (KTL)
Lenkung:	Elektrische Servolenkung

## Gewichte

Leergewicht Standard:	1.190 kg / 1.230 kg	1.300 kg
Max. Zuladung hinten:	900 kg	
Max. Zuladung vorne:	150 kg	
Max. Zuladung Dach:	30 kg	
Zul. Gesamtmasse:	2.300 kg	
Zugkraft Seilwinde:	2.000 kg	
Anhängelast:	1.200 kg (gebremst) / 750 kg (ungebremst)	

## Abmessungen

Bodenfreiheit:	31 cm
Böschungswinkel:	75° vorne / 45° hinten
Radstand:	2,5 m
Abmessungen (LxBxH):	3,6 m x 1,6 m x 2,1 m (ohne Außenspiegel)
Ladefläche (LxBxH):	1,6 m x 1,4 m x 0,3 m
Wenderadius:	5,25 m (außen) / 2,8 m (innen)

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr. Die tatsächlichen technischen Daten können abweichen.